



Ecologydrive srl
Via Prato 78
Montemurlo PO
P.Iva 02409920978
info@ecologydrive.it tel 05741746719



Made and designed in Italy



Dati tecnici del veicolo base

Il veicolo può essere allestito con diverse tipologie di box posteriore

TELAIO: In acciaio tubolare a culla con pedana antisdrucchiolo e pianale portapacchi portante accessoriabile. **MOTORE:** AC1200W-24V con sensori di movimento ed inverter

ACCELERATORE: A manopola a controllo elettronico.

MARCIA: Avanti, folle e retromarcia con riduzione elettronica della velocità ed avvisatore acustico ad inserimento automatico.

CONTROLLO ELETTRONICO: Scheda elettronica AC-0 SSL Sensored 150 A – 2'

TRAZIONE: Posteriore sulle due ruote.

TRASMISSIONE: A semiassi flottanti con ruote flangiate e differenziale meccanico sul ponte posteriore.

FRENATURA: Sulla ruota anteriore (comando a leva sul manubrio) a tamburo, posteriore a recupero d'energia in decelerazione e di stazionamento a freno magnetico sul motore.

ALIMENTAZIONE: 2 X 12 Volt batterie Pb-Zn 120 Ah da trazione ricaricabili od altre batterie per usi specifici del veicolo.

AUTONOMIA: C.a 4/5 ore di marcia in continuo in piano senza traino (con batterie 120Ah a Pb-Acido)

VELOCITA': Km/h 11 max (Seconda e terza velocità opzionabili e programmabili sulla scheda elettronica (CON INVERSIONE DI CABLAGGIO A CURA DEL COSTRUTTORE)

PENDENZA SUPERABILE DI SICUREZZA: 16% in verticale, 3% in obliquo senza raino, in funzione del peso a bordo o trainato e dello stato di carica delle batterie. **10% in verticale, con traino di 700 kg, con elettrofreno di serie.**

MASSA TOTALE: Kg 350 a pieno carico escluso conducente.

PESO IN ORDINE DI MARCIA SENZA ACCESSORI: C.a 180 Kg. (incluse le batterie standard, escluso conducente ed accessori).

CAPACITA' DI TRAINO: Kg 700 **in pendenza verticale max al 10%**, con elettrofreno di serie (1000 Kg con elettrofreno maggiorato optional) con carrelli omologati Skatework.

DIMENSIONI SENZA ACCESSORI: Lungh. mm.1.650, largh. mm.760, alt. da terra dal manubrio mm. 1.265

DISPOSITIVI DI SICUREZZA: Pedale "uomo a bordo" posto sulla pedana antisdrucchiolo, Fungo rosso per blocco d'emergenza sul cruscotto, serratura speciale per chiusura portello vano batterie, predisposizione montaggio lampeggiatore di movimento, disinnesto rapido batterie, pulsante sblocco freno elettromagnetico per manovre a spinta.

STRUMENTAZIONE: Blocco chiave accensione, Pulsante sblocco freno elettromagnetico per manovre a spinta (nero, sotto alla linea del cruscotto), indicatore stato d'uso delle batterie, invertitore di marcia, interruttore a fungo (rosso sul cruscotto) per blocco d'emergenza, avvisatore acustico, due posizioni libere per servizi vari.